

LINJA-AUTON SEISONTA-AIKASELVITYS LIIKENNEVAKUUTUSYHTIÖLLE

Taustaa

Oheinen lomake on laadittu yhteistyössä Liikennevakuutuskeskuksen ja Linja-autoliiton kanssa. Sen tarkoituksena on helpottaa ja yhdenmukaistaa korvauksen hakemista linja-auton seisonta-ajalta liikennevahinkoon syyllisen vastapuolen liikennevakuutusyhtiöltä.

Liikennevakuutusjärjestelmä perustuu vahingonkorvausoikeuteen, jonka mukaan todellinen vahinko korvataan. Liikennevakuutuksen normikorvausjärjestelmän tarkoituksena on helpottaa korvauskäsittelyä, mutta se ei tarkoita sitä, että vahingonkärsineellä olisi aina oikeus saada vähintään normikorvaus, jos todellinen vahinko ei vastaa tätä. Vastaavasti normikorvauksen ollessa liian pieni, vahingonkärsineellä on oikeus vaatia korvausta todellisen vahingon mukaan.

Täyden korvauksen periaatteen lisäksi myös muita vahingonkorvausoikeudellisia periaatteita, kuten rikastumiskieltoa ja vahingon rajoittamisvelvollisuutta, sovelletaan liikennevahinkojen korvaamisessa. Rikastumiskielloilla tarkoitetaan sitä, ettei vahingonkärsinyt voi päästä parempaan taloudelliseen asemaan vahingon johdosta kuin ilman vahinkoa. Vahingon rajoittamisvelvollisuus puolestaan merkitsee, että myös vahingonkärsineen on meneteltävä siten, että vahingon määrä jää mahdollisimman pieneksi.

Esimerkiksi vara-auton tai vuokra-auton käyttö voi johtaa pienempään vahinkoon kuin normikorvaus. Tämän vuoksi tällaista tulee näissä tilanteissa käyttää, jos se on mahdollista ja johtaa vahingon määrän pienenemiseen. Jos ajot on ajettu ja liikenne hoidettu, ei normikorvauksen mukaista menetystä ole. Silloin pitää selvittää mikä todellinen korvattava vahinko voisi olla - vuokra-autokulu liikennevahinkolautakunnan ohjeen mukaan vai ylimääräiset kulut siitä, että omaa vara-autoa on käytetty.

Kysymykset:

1. Tässä selvitetään, oliko ajoneuvo kelpaamaton liikenteeseen. Esimerkiksi pienet lommot tai naarmut eivät tee autoa liikennekelvottomaksi. Tällöin korjaus voidaan tehdä myöhemmin ja mahdolliset osat tilata valmiiksi korjausta varten. Liikennekelpoisen auton ei tarvitse seisoa odottamassa korjauksen alkua ennen tilattua aikaa.
2. Tässä selvitetään hoidettiinko liikenne seisonta-ajalla muutoin esim. toisella ajoneuvolla. Jos liikenne tai ajot ei ole ollut keskeytyneenä ei ansionmenetystäkään synny. Tällöin vakuutuksesta korvataan aiheutunut ylimääräinen kulu, esim. vuokra-autokustannus liikennevahinkolautakunnan ohjeiden mukaisesti tai oman vara-ajoneuvon käytöstä aiheutuvat ylimääräiset kulut.
3. Tässä selvitetään sitä haetaanko korvaus normikorvauksena
4. Tämän kohdan täyttämällä korvausta voi vaatia todellisen vahingon mukaan, jos vahingonkärsinyt katsoo, ettei normikorvaus ole riittävä. Tuloslaskelman muuttuvat kulut ovat sellaisia, jotka vähennetään tuotoista. Perusteena on se, ettei sellaisia kustannuksia, kuten esim. polttoaine-, huolto-, rengas- tai vastaavat synny myöskään seisonta-ajalla. Palkkakustannusten osalta täytyy muistaa, että ne voivat olla kiinteitä eli ne eivät säästy seisonta-ajalla silloin kun palkanmaksuvelvollisuus on olemassa. Joissain tapauksissa palkat voivat olla muuttuvia eli ne säästyvät seisonta-ajalla. Selvityksellä pyritään osoittamaan ajoneuvon liikevaihto/päivälaskutus, ajoneuvon kohdistuvat muuttuvat kulut (polttoaine-, rengas-, huolto- ja korjauskulut), palkat sivukuluineen. Selvityksessä voi käyttää apuna liitelomaketta (kts. liitelomake).
5. Jos kuljettajalle on maksettu palkkaa seisonta-ajalta, niin mukaan tulee liittää todistus/selvitys maksetuista palkoista sivukuluineen. Jos kuljettajalle ei makseta palkkaa seisonta-ajalta, ei tätä palkanosuutta korvata, koska todellista vahinkoa aiheetta maksetun palkan muodossa ei ole syntynyt.
6. Selvitys yrittäjän ansiomenetyksestä, mikäli hän itse on toiminut kuljettajana.
7. Onko kuljettaja tai yrittäjäkuljettaja vammautunut tässä liikennevahingossa ja saako hän korvausta ansionmenetyksestä henkilövahingon johdosta seisonta-ajalta.
8. Lomakkeen kääntöpuolella tai muulla tavoin voi esittää vielä muuta selvitystä, joilla katsoo olevan merkitystä seisonta-ajan menetyksen korvaamisessa.



Korvauksenhakijan tiedot:

Nimi	Yhteystiedot	
Ajoneuvon rekisterinumero	Merkki	
Malli		
Vahinkotiedot		
Aika	Paikka	
Osalliset		
Syllisen ajoneuvon tiedot		
Nimi	Yhteystiedot	
Rekisterinumero	Merkki	
Malli	Liikennevakuutusyhtiö	
Haen liikennevahingossa syyttömänä osapuolena korvausta seisonta-ajalta. Vaurioitunut ajoneuvo(rno) on ollut ammattimaisessa liikenteessä (linja-auto)		
1. Onko vahinkotarkastuksessa todettu, että ajoneuvo on liikennekelvoton	ei	kyllä
2. Oliko ansiotoiminta ollut keskeytyneenä ajoneuvon korjausaikana	ei	kyllä
ei, koska käytössä oli oma vara-auto (rno tähän)	ei	kyllä
ei, koska käytössä oli vuokra-auto (rno tähän)	ei	kyllä
Vara- tai vuokra-auton käytöstä aiheutuneiden kulujen määrä korjausaikana	€	
Perustelut siihen, miksi vara- tai vuokra-autoa ei ollut käytössä		
3. Vaadin seisonta-ajalta normikorvausta. Oma arvio tulojen menetyksestä euroa (Täytä myös kohdat 5-7)	ei	kyllä
4. Vaadin korvausta todellisen menetyksen mukaan euroa, koska ansionmenetys ylittää normikorvauksen määrän ja toimitan liitteeksi tuloslaskelman tai vastaavat tiedot, josta ilmenee esim. 6 viimeiseltä kuukaudelta ajoneuvon tuotot ja muuttuvat kulut. Selvityksessä voi käyttää apuna liitelomaketta (kts. liitelomake).	ei	kyllä
5. Kuljettajalle maksettiin palkkaa seisonta-ajalla, vaikka kuljettajalla ei tämän yrittäjän palveluksessa ollut töitä	ei	kyllä
6. Yrittäjä on toiminut itse ajoneuvon kuljettajana ja hänelle on syntynyt ansionmenetystä ajoneuvon seisonta-ajalta (tarvittaessa selvitys erillisen liitteen avulla)	ei	kyllä
7. Yrittäjälle tai kuljettajalle on maksettu seisonta-ajalta ansionmenetyskorvausta henkilövahingon johdosta esim. tapaturmavakuutuksesta tai liikennevakuutuksesta	ei	kyllä
8. Muut kustannukset ja lisätietoja (tarvittaessa lomakkeen kääntöpuolelle tai erillisellä liitteellä)		

Liite

Laskelma menetystä myyntikatteesta seisonta-aikana Laskelma perustuu kirjanpitoon tai vastaavaan muuhun selvitykseen (ilman alv:ta) Laskentaperusteena käytetty kirjanpitoaineisto on liitettävä oheen. Pääsääntöisesti yritystoiminnan voidaan katsoa keskeytyvän vain vaurioituneen ajoneuvon osalta, ellei muuta esitetä. Laskelma on tällöin ajoneuvokohtainen. Jos yrittäjällä on useita ajoneuvoja ja mahdollisuus ajoneuvokohtaiseen kirjanpitoon, voidaan laskentaperusteena käyttää näin saatavaa ajoneuvokohtaista laskelmaa. Muutoin kirjanpitoaineistosta laskettava myyntikatteen menetys jaetaan ajoneuvojen lukumäärällä. Jos yrittäjän ajoneuvokanta on laadultaan huomattavan erilaista, voidaan jakoperusteena käyttää muuta kuin ajoneuvojen lukumäärää.	
A. Ajoneuvon liikevaihto / kuukausi / auto Esim. 11500 € / kk	€ / kk
Vähennettävät keskimääräiset muuttuvat kustannukset / kk	
Ajosuorite / kuukausi (esim. 6000 km)	km
Polttoaineen kulutus	l/100 km
Polttoaineen keskimääräinen hinta	€/l
1. Polttoainekustannukset yhteensä (polttoaineen hinta x polttoaineen kulutus / 100 km x ajosuorite) Esim 0,95 euroa / litra x 30 l / 100 km x 6000 km = 1710 euroa	
Korjaus-, huolto- ja rengaskustannukset	€/km
2. Korjaus- huolto- ja rengaskustannukset yhteensä (Korjaus- huolto- ja rengaskustannukset €/km x ajosuorite) Esim. 0,12 euroa / km x 6000 km = 720 euroa	
B. Muuttuvat kustannukset yhteensä / kk (kohta 1 + kohta 2) Esim. 1710 € + 720 € = 2430 €	€/kk
Ajopäivien lukumäärä kuukaudessa (esim 21 vuorokautta)	vrk
C. Laskennallinen myyntikatteen menetys (A-B) Esim 11500 €/kk – 2430 € / kk = 9070 € / kk	€/kk
D. Laskennallinen myyntikatteen menetys / päivä (C / ajopäivien lukumäärä) Esim. 9070 € / 21 vrk = 431,90 euroa / vrk	€/vrk
Seisonta-ajan kesto, vuorokautta (esim. 10 vuorokautta)	vrk
Menetetty myyntikate seisonta-aikana (D x seisonta-ajan kesto) Esim. 431,90 €/vrk x 10 vrk = 4319,00 €	€

Päiväys _____ Allekirjoitus _____